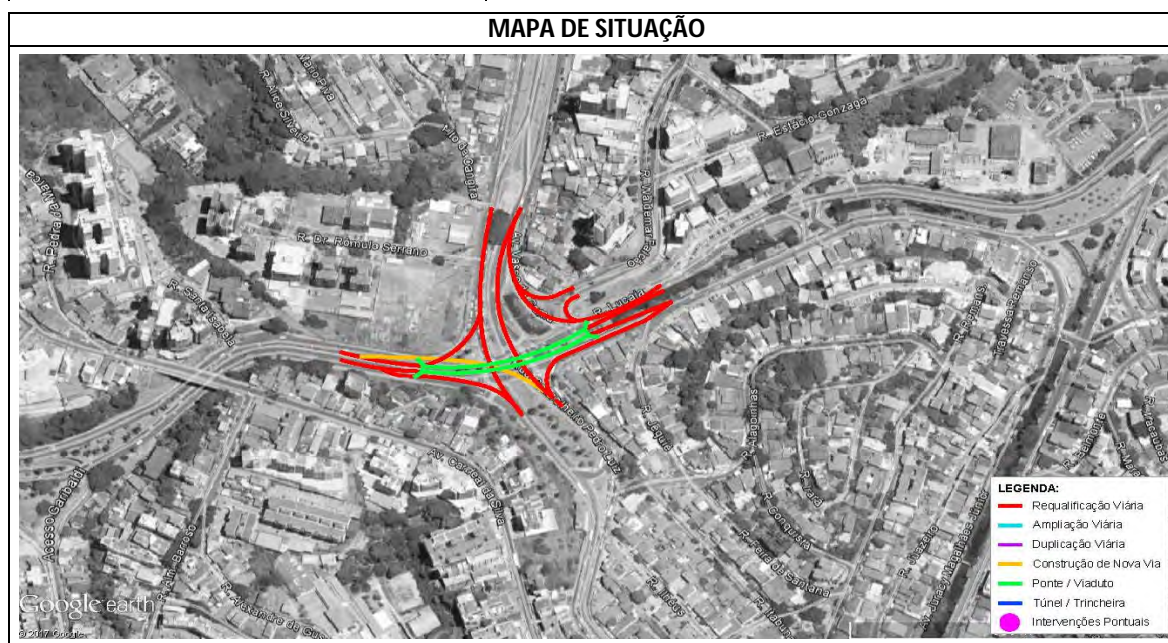


# INTERVENÇÃO VIÁRIA

<b>PREFEITURA</b> <b>BAIRRO</b> <b>PB:</b> Barra / Pituba	<b>LOCALIZAÇÃO</b> Av. Anita Garibaldi x R. Lucaia	<b>Código PlanMob</b> <b>SV 416</b>
---	---	--

CARACTERÍSTICAS																																																															
<b>TIPOLOGIA</b> Viaduto e Adequação Viária	<b>FUNCCIONALIDADE</b> Ver mapa de propostas de Hierarquia Viária																																																														
<b>DIMENSÕES BÁSICAS / CUSTOS</b>	<b>CONTEÚDO FÍSICO</b>																																																														
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Extensão</th><th>Seção</th><th>Custo Unitário</th></tr></thead><tbody><tr><td>Requalificação</td><td>1.200</td><td>15</td><td>150</td></tr><tr><td>Ampliação</td><td>-</td><td>-</td><td>400</td></tr><tr><td>Duplicação</td><td>-</td><td>-</td><td>500</td></tr><tr><td>Nova Via</td><td>-</td><td>-</td><td>500</td></tr><tr><td>Rampa</td><td>-</td><td>-</td><td>2.000</td></tr><tr><td>Ponte / Viaduto</td><td>150</td><td>20</td><td>5.000</td></tr><tr><td>Trincheira</td><td>-</td><td>-</td><td>9.000</td></tr><tr><td>Túnel</td><td>-</td><td>-</td><td>250.000</td></tr><tr><td></td><td>(ml)</td><td>(ml)</td><td>(R\$/m²)</td></tr></tbody></table>		Extensão	Seção	Custo Unitário	Requalificação	1.200	15	150	Ampliação	-	-	400	Duplicação	-	-	500	Nova Via	-	-	500	Rampa	-	-	2.000	Ponte / Viaduto	150	20	5.000	Trincheira	-	-	9.000	Túnel	-	-	250.000		(ml)	(ml)	(R\$/m²)	<table border="1"><tr><td>Pistas de Rolamento</td><td>4</td><td>Calçadas</td><td>Otd. 2</td><td>Largura 2,5</td></tr><tr><td>Faixas de Tráfego</td><td>2 x 2</td><td>Pref. TC</td><td>BRT ok</td><td>BRS ok</td><td>Baixas -</td></tr><tr><td>Canteiro Cent./Lateral</td><td>ok</td><td>Pref. Ciclistas</td><td>Ciclovia ok</td><td>Ciclofaixa -</td></tr><tr><td>Canal de Drenagem</td><td>ok</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		Pistas de Rolamento	4	Calçadas	Otd. 2	Largura 2,5	Faixas de Tráfego	2 x 2	Pref. TC	BRT ok	BRS ok	Baixas -	Canteiro Cent./Lateral	ok	Pref. Ciclistas	Ciclovia ok	Ciclofaixa -	Canal de Drenagem	ok			
	Extensão	Seção	Custo Unitário																																																												
Requalificação	1.200	15	150																																																												
Ampliação	-	-	400																																																												
Duplicação	-	-	500																																																												
Nova Via	-	-	500																																																												
Rampa	-	-	2.000																																																												
Ponte / Viaduto	150	20	5.000																																																												
Trincheira	-	-	9.000																																																												
Túnel	-	-	250.000																																																												
	(ml)	(ml)	(R\$/m²)																																																												
Pistas de Rolamento	4	Calçadas	Otd. 2	Largura 2,5																																																											
Faixas de Tráfego	2 x 2	Pref. TC	BRT ok	BRS ok	Baixas -																																																										
Canteiro Cent./Lateral	ok	Pref. Ciclistas	Ciclovia ok	Ciclofaixa -																																																											
Canal de Drenagem	ok																																																														
<b>CUSTO ESTIMADO</b> (mil R\$ nov/2017)	<b>17.700,0</b>	<b>REFERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO</b>	<b>REFERÊNCIA PDDU</b> 9	<b>ANO META</b> 2025																																																											



**DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA / FUNÇÃO / RAZÃO**

Implantação de viaduto (Av. Anita Garibaldi <> R. Lucaia) e adequação viária das pistas lindeiras para acesso local.

**OBSERVAÇÃO**

- Adequar ao projeto do BRT Lapa <> LIP;
- Indenização de "recuos prediais" = Verba de R\$ 3.000 mil.

# INTERVENÇÃO VIÁRIA

PREFEITURA BAIRRO	PB: Barra / Pituba	LOCALIZAÇÃO	Código PlanMob
		Contra Fluxo R. Conselheiro Pedro Luiz	<b>SV 417</b>

CARACTERÍSTICAS																			
TIPOLOGIA	Reordenamento de Tráfego																		
FUNCIONALIDADE	Ver mapa de propostas de Hierarquia Viária																		
DIMENSÕES BÁSICAS / CUSTOS		CONTEÚDO FÍSICO																	
	Extensão (ml)	Seção (ml)	Custo Unitário (R\$/m²)																
Requalificação	600	30	150																
Ampliação	-	-	400																
Duplicação	-	-	500																
Nova Via	-	-	500																
Rampa	-	-	2.000																
Ponte / Viaduto	-	-	5.000																
Trincheira	-	-	9.000																
Túnel	-	-	250.000																
<table border="0"> <tr> <td>Pistas de Rolamento</td> <td><input type="text" value="2"/></td> <td>Calçadas</td> <td>Otdc. <input type="text" value="2"/> Largura <input type="text" value="3,5"/></td> </tr> <tr> <td>Faixas de Tráfego</td> <td><input type="text" value="4"/></td> <td>Pref. TC</td> <td>BRT <input type="text" value="-"/> BRS <input type="text" value="ok"/> Baias <input type="text" value="-"/></td> </tr> <tr> <td>Canteiro Cent./Lateral</td> <td><input type="text" value="retirada"/></td> <td>Pref. Ciclistas</td> <td>Ciclovía <input type="text" value="ok"/> Ciclofaixa <input type="text" value="-"/></td> </tr> <tr> <td>Canal de Drenagem</td> <td><input type="text" value="-"/></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Pistas de Rolamento	<input type="text" value="2"/>	Calçadas	Otdc. <input type="text" value="2"/> Largura <input type="text" value="3,5"/>	Faixas de Tráfego	<input type="text" value="4"/>	Pref. TC	BRT <input type="text" value="-"/> BRS <input type="text" value="ok"/> Baias <input type="text" value="-"/>	Canteiro Cent./Lateral	<input type="text" value="retirada"/>	Pref. Ciclistas	Ciclovía <input type="text" value="ok"/> Ciclofaixa <input type="text" value="-"/>	Canal de Drenagem	<input type="text" value="-"/>		
Pistas de Rolamento	<input type="text" value="2"/>	Calçadas	Otdc. <input type="text" value="2"/> Largura <input type="text" value="3,5"/>																
Faixas de Tráfego	<input type="text" value="4"/>	Pref. TC	BRT <input type="text" value="-"/> BRS <input type="text" value="ok"/> Baias <input type="text" value="-"/>																
Canteiro Cent./Lateral	<input type="text" value="retirada"/>	Pref. Ciclistas	Ciclovía <input type="text" value="ok"/> Ciclofaixa <input type="text" value="-"/>																
Canal de Drenagem	<input type="text" value="-"/>																		
CUSTO ESTIMADO (mil R\$ nov/2017)	<b>2.700,0</b>		ANO META																
REFERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO	REFERÊNCIA PDDU	<input type="text" value="2025"/>																	



**DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA / FUNÇÃO / RAZÃO**

Requalificação da R. Conselheiro Pedro Luiz para implementação de 3 faixas de tráfego e 1 exclusiva de ônibus no contra fluxo (com retirada do estreito canteiro central) e desvio de trânsito par as vias lindeiras, com novo plano de circulação no entorno, de forma a agilizar a ligação do transporte coletivo entre a Orla e o corredor BRT na Av. Vasco da Gama.

**OBSERVAÇÃO**



# INTERVENÇÃO VIÁRIA

PREFEITURA BAIRRO	PB: <b>Centro / Brotas</b>	LOCALIZAÇÃO	Código PlanMob
		<b>Vale das Pedrinhas</b>	<b>SV 418</b>

CARACTERÍSTICAS			
TIPOLOGIA	<b>Requalificação Viária</b>	FUNCIONALIDADE	<b>Ver mapa de propostas de Hierarquia Viária</b>
DIMENSÕES BÁSICAS / CUSTOS		CONTEÚDO FÍSICO	
	Extensão      Seção      Custo Unitário		
Requalificação	2.200      15      150	Pistas de Rolamento	2
Ampliação	-      -      400	Faixas de Tráfego	1 x 2
Duplicação	200      20      500	Canteiro Cent./Lateral	parcial
Nova Via	-      -      500	Canal de Drenagem	ok
Rampa	-      -      2.000		
Ponte / Viaduto	-      -      5.000		
Trincheira	-      -      9.000		
Túnel	-      -      250.000		
	(ml)      (ml)      (R\$/m <sup>2</sup> )		
CUSTO ESTIMADO (mil R\$ nov/2017)	<b>6.950,0</b>	REFERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO	REFERÊNCIA PDDU      ANO META
			<b>2032</b>



<b>DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA / FUNÇÃO / RAZÃO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duplicação de via com canalização de córrego (no início do Vale das Pedrinhas);</li> <li>• Requalificação viária da Av. Vale das Pedrinhas, no interior do bairro.</li> </ul>

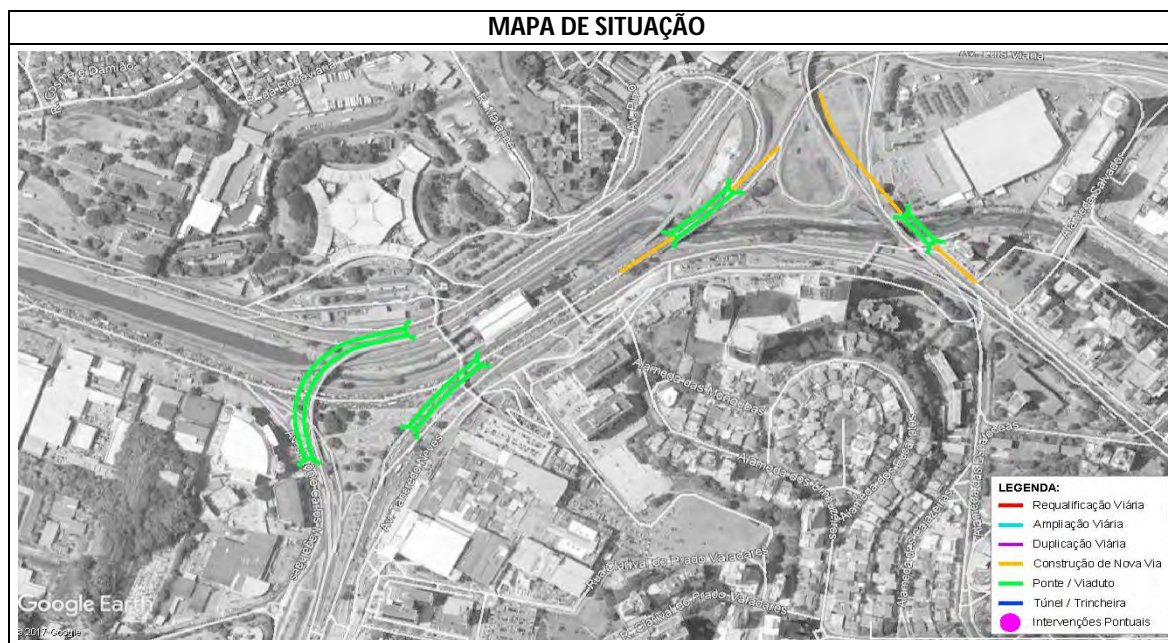
<b>OBSERVAÇÃO</b>



# INTERVENÇÃO VIÁRIA

<b>PREFEITURA</b> <b>BAIRRO</b> <b>PB:</b>	<b>Barra / Pituba</b>	<b>LOCALIZAÇÃO</b>	<b>Código PlanMob</b>
		<b>Av. Antônio Carlos Magalhães x Av. Tancredo Neves</b>	<b>SV 419</b>

CARACTERÍSTICAS																																																																	
<b>TIPOLOGIA</b>	<b>Viadutos (4)</b>																																																																
<b>FUNCIÓNALIDADE</b>	<b>Ver mapa de propostas de Hierarquia Viária</b>																																																																
<b>DIMENSÕES BÁSICAS / CUSTOS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Extensão</th> <th>Seção</th> <th>Custo Unitário</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>-</td><td>-</td><td>150</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>400</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>500</td></tr> <tr><td>200</td><td>15</td><td>500</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>2.000</td></tr> <tr><td>500</td><td>10</td><td>5.000</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>9.000</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>250.000</td></tr> <tr> <td>(ml)</td> <td>(ml)</td> <td>(R\$/m²)</td> </tr> </tbody> </table>	Extensão	Seção	Custo Unitário	-	-	150	-	-	400	-	-	500	200	15	500	-	-	2.000	500	10	5.000	-	-	9.000	-	-	250.000	(ml)	(ml)	(R\$/m²)	<b>CONTEÚDO FÍSICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Otd.</th> <th>Largura</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pistas de Rolamento</td> <td>1</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Calçadas</td> <td>1</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Faixas de Tráfego</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Canteiro Cent./Lateral</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Canal de Drenagem</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>BRT</th> <th>BRS</th> <th>Baixas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ciclovia</th> <th>Ciclofaixa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		Otd.	Largura	Pistas de Rolamento	1	2,0	Calçadas	1	2,0	Faixas de Tráfego	2		Canteiro Cent./Lateral	-		Canal de Drenagem	-			<table border="1"> <thead> <tr> <th>BRT</th> <th>BRS</th> <th>Baixas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	BRT	BRS	Baixas	-	-	-		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ciclovia</th> <th>Ciclofaixa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Ciclovia	Ciclofaixa	-	-
Extensão	Seção	Custo Unitário																																																															
-	-	150																																																															
-	-	400																																																															
-	-	500																																																															
200	15	500																																																															
-	-	2.000																																																															
500	10	5.000																																																															
-	-	9.000																																																															
-	-	250.000																																																															
(ml)	(ml)	(R\$/m²)																																																															
	Otd.	Largura																																																															
Pistas de Rolamento	1	2,0																																																															
Calçadas	1	2,0																																																															
Faixas de Tráfego	2																																																																
Canteiro Cent./Lateral	-																																																																
Canal de Drenagem	-																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>BRT</th> <th>BRS</th> <th>Baixas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	BRT	BRS	Baixas	-	-	-																																																										
BRT	BRS	Baixas																																																															
-	-	-																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ciclovia</th> <th>Ciclofaixa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Ciclovia	Ciclofaixa	-	-																																																												
Ciclovia	Ciclofaixa																																																																
-	-																																																																
<b>CUSTO ESTIMADO</b> (mil R\$ nov/2017)	<b>26.500,0</b>																																																																
<b>REFERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO</b>	<b>REFERÊNCIA PDDU</b>	<b>ANO META</b>																																																															
<table border="1"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>						<table border="1"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>						<b>2025</b>																																																					



**DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA / FUNÇÃO / RAZÃO**

Implantação de um conjunto de 4 viadutos (pontilhões) em complementação às pistas expressas vinculadas ao BRT Lapa <> LIP, não incorporados no seu projeto básico.

**OBSERVAÇÃO**

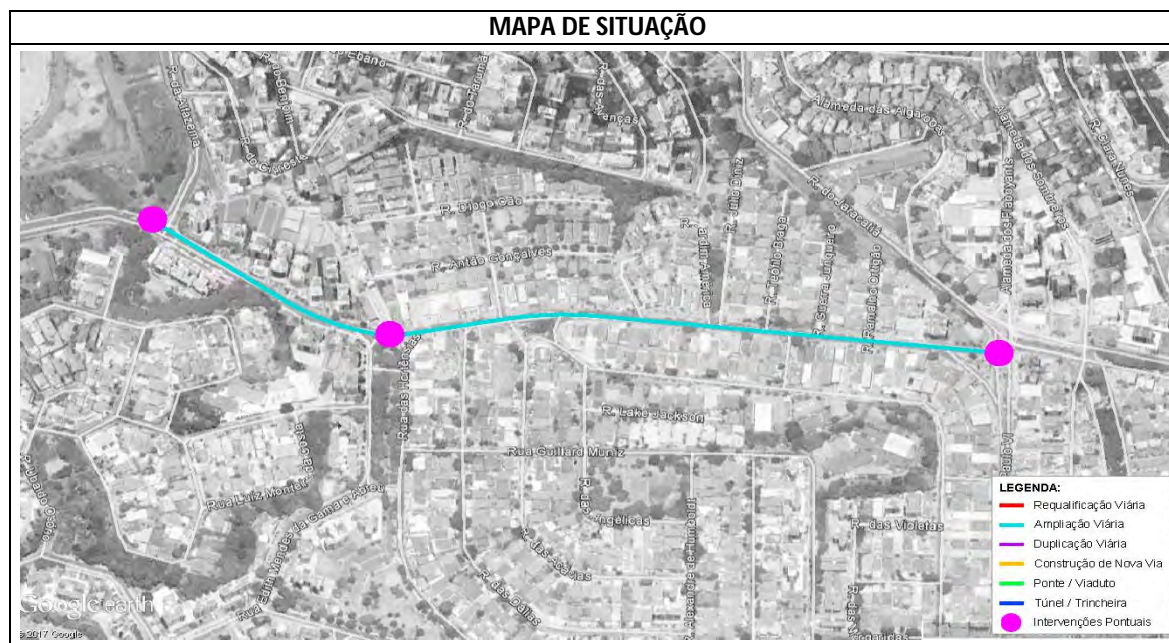
Adequar ao projeto do BRT Lapa <> LIP.



# INTERVENÇÃO VIÁRIA

<b>PREFEITURA</b> <b>BAIRRO</b>	<b>PB:</b> Barra / Pituba	<b>LOCALIZAÇÃO</b>	<b>Código PlanMob</b>
		Av. Paulo VI	<b>SV 420</b>

CARACTERÍSTICAS			
<b>TIPOLOGIA</b>	Ampliação de Via Coletora		
<b>FUNCIÓNALIDADE</b>	Ver mapa de propostas de Hierarquia Viária		
<b>DIMENSÕES BÁSICAS / CUSTOS</b>	<b>CONTEÚDO FÍSICO</b>		
Requalificação	Extensão -	Seção -	Custo Unitário 150
Ampliação	1.000	25	400
Duplicação	-	-	500
Nova Via	-	-	500
Rampa	-	-	2.000
Ponte / Viaduto	-	-	5.000
Trincheira	-	-	9.000
Túnel	-	-	250.000
	(m)	(m)	(R\$/m²)
<b>CUSTO ESTIMADO</b> (mil R\$ nov/2017)	<b>10.000,0</b>		
<b>REFERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO</b>	<b>REFERÊNCIA PDDU</b>	<b>ANO META</b>	
	166	<b>2025</b>	



**DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA / FUNÇÃO / RAZÃO**

Ampliação e requalificação de via existente com baias e estacionamento lateral.

**OBSERVAÇÃO**

- Adequar com Plano de Bairro;
- Indenização de "recuos viários" = Verba de R\$ 560 mil.



# INTERVENÇÃO VIÁRIA

<b>PREFEITURA</b> <b>BAIRRO</b> <b>PB:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Barra / Pituba</span>	<b>LOCALIZAÇÃO</b> Av. Tancredo Neves x Av. Prof. Magalhães Neto	Código PlanMob <span style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 1.2em;"><b>SV 421</b></span>

CARACTERÍSTICAS																																																																
<b>TIPOLOGIA</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Trincheira e Acessos</span>	<b>FUNCIONALIDADE</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Ver mapa de propostas de Hierarquia Viária</span>																																																															
<b>DIMENSÕES BÁSICAS / CUSTOS</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Extensão</th> <th>Seção</th> <th>Custo Unitário</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Requalificação</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Ampliação</td> <td>400</td> <td>10</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>Duplicação</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Nova Via</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Rampa</td> <td>120</td> <td>20</td> <td>2.000</td> </tr> <tr> <td>Ponte / Viaduto</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>5.000</td> </tr> <tr> <td>Trincheira</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>9.000</td> </tr> <tr> <td>Túnel</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(ml)</td> <td>(ml)</td> <td>(R\$/m²)</td> </tr> </tbody> </table>		Extensão	Seção	Custo Unitário	Requalificação	-	-	150	Ampliação	400	10	400	Duplicação	-	-	500	Nova Via	-	-	500	Rampa	120	20	2.000	Ponte / Viaduto	-	-	5.000	Trincheira	30	20	9.000	Túnel	-	-	250.000		(ml)	(ml)	(R\$/m²)	<b>CONTEÚDO FÍSICO</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pistas de Rolamento</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">1</td> <td>Calçadas</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">2,5</td> </tr> <tr> <td>Faixas de Tráfego</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">2</td> <td rowspan="2">Pref. TC</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Canteiro Cent./Lateral</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">new jersey</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Canal de Drenagem</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td rowspan="2">Pref. Ciclistas</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">ok</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> </tr> </table>	Pistas de Rolamento	1	Calçadas	1	2,5	Faixas de Tráfego	2	Pref. TC	-	-	Canteiro Cent./Lateral	new jersey	-	-	Canal de Drenagem	-	Pref. Ciclistas	-	ok			-	-
	Extensão	Seção	Custo Unitário																																																													
Requalificação	-	-	150																																																													
Ampliação	400	10	400																																																													
Duplicação	-	-	500																																																													
Nova Via	-	-	500																																																													
Rampa	120	20	2.000																																																													
Ponte / Viaduto	-	-	5.000																																																													
Trincheira	30	20	9.000																																																													
Túnel	-	-	250.000																																																													
	(ml)	(ml)	(R\$/m²)																																																													
Pistas de Rolamento	1	Calçadas	1	2,5																																																												
Faixas de Tráfego	2	Pref. TC	-	-																																																												
Canteiro Cent./Lateral	new jersey		-	-																																																												
Canal de Drenagem	-	Pref. Ciclistas	-	ok																																																												
			-	-																																																												
<b>CUSTO ESTIMADO</b> (mil R\$ nov/2017)	<b>11.800,0</b>	<b>REFERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO</b> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> </table>						<b>REFERÊNCIA PDDU</b> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> </table>						<b>ANO META</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 1.2em;">2025</span>																																																		



**DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA / FUNÇÃO / RAZÃO**

Interligação viária em desnível ("trincheira") entre a Av. Prof. Magalhães Neto e a pista marginal da Av. Tancredo Neves (com duplo sentido).

**OBSERVAÇÃO**



# INTERVENÇÃO VIÁRIA

<b>PREFEITURA</b> <b>BAIRRO</b> <b>PB:</b> <b>Barra / Pituba</b>	<b>LOCALIZAÇÃO</b> <b>Av. Tancredo Neves x Av. Prof. Manoel Ribeiro</b>	<b>Código PlanMob</b> <b>SV 422</b>
--	--	--

CARACTERÍSTICAS																																																															
<b>TIPOLOGIA</b> <b>Trincheira e Acessos</b>	<b>FUNCIONALIDADE</b> <b>Ver mapa de propostas de Hierarquia Viária</b>																																																														
<b>DIMENSÕES BÁSICAS / CUSTOS</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Extensão</th> <th>Seção</th> <th>Custo Unitário</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Requalificação</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Ampliação</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>Duplicação</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Nova Via</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Rampa</td> <td>160</td> <td>10</td> <td>2.000</td> </tr> <tr> <td>Ponte / Viaduto</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>5.000</td> </tr> <tr> <td>Trincheira</td> <td>30</td> <td>10</td> <td>9.000</td> </tr> <tr> <td>Túnel</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(ml)</td> <td>(ml)</td> <td>(R\$/m²)</td> </tr> </tbody> </table>		Extensão	Seção	Custo Unitário	Requalificação	-	-	150	Ampliação	-	-	400	Duplicação	-	-	500	Nova Via	-	-	500	Rampa	160	10	2.000	Ponte / Viaduto	-	-	5.000	Trincheira	30	10	9.000	Túnel	-	-	250.000		(ml)	(ml)	(R\$/m²)	<b>CONTEÚDO FÍSICO</b> <table border="1"> <tr> <td>Pistas de Rolamento</td> <td>1</td> <td>Calçadas</td> <td>Otd. 1</td> <td>Largura 3,0</td> </tr> <tr> <td>Faixas de Tráfego</td> <td>2</td> <td>Pref. TC</td> <td>BRT -</td> <td>BRS -</td> <td>Baixas -</td> </tr> <tr> <td>Canteiro Cent./Lateral</td> <td>-</td> <td>Pref. Ciclistas</td> <td>Ciclovía -</td> <td>Ciclofaixa ok</td> </tr> <tr> <td>Canal de Drenagem</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Pistas de Rolamento	1	Calçadas	Otd. 1	Largura 3,0	Faixas de Tráfego	2	Pref. TC	BRT -	BRS -	Baixas -	Canteiro Cent./Lateral	-	Pref. Ciclistas	Ciclovía -	Ciclofaixa ok	Canal de Drenagem	-				
	Extensão	Seção	Custo Unitário																																																												
Requalificação	-	-	150																																																												
Ampliação	-	-	400																																																												
Duplicação	-	-	500																																																												
Nova Via	-	-	500																																																												
Rampa	160	10	2.000																																																												
Ponte / Viaduto	-	-	5.000																																																												
Trincheira	30	10	9.000																																																												
Túnel	-	-	250.000																																																												
	(ml)	(ml)	(R\$/m²)																																																												
Pistas de Rolamento	1	Calçadas	Otd. 1	Largura 3,0																																																											
Faixas de Tráfego	2	Pref. TC	BRT -	BRS -	Baixas -																																																										
Canteiro Cent./Lateral	-	Pref. Ciclistas	Ciclovía -	Ciclofaixa ok																																																											
Canal de Drenagem	-																																																														
<b>CUSTO ESTIMADO</b> (mil R\$ nov/2017) <b>5.900,0</b>	<b>REFERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO</b> 21	<b>REFERÊNCIA PDDU</b> ANO META <b>2032</b>																																																													



**DESCRIÇÃO E JUSTIFICATIVA / FUNÇÃO / RAZÃO**

Interligação viária em desnível ("trincheira") entre a Av. Prof. Manoel Ribeiro e a pista marginal da Av. Tancredo Neves (com sentido duplo).

**OBSERVAÇÃO**